



N°06

M.T.I.

MICHELIN TECHNICKÉ INFORMACE

06. 2009.

TLAK VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH, základ pro řídičovu bezpečnost a úsporu jeho nákladů

Výsledky akce Michelin «Nahustěte své pneumatiky!», uskutečněné po celé Evropě, ukázaly, že **uživatelé vozidel zanedbávají péči o tlak vzduchu v pneumatikách svých vozů**. 2/3 jezdí s podhuštěnými pneumatikami. Dopady na bezpečnost a ekonomickou stránku jízdy jsou pak významné.

Michelin spolu s 39 partnery podepsal Evropskou chartu bezpečnosti silničního provozu. Michelin se připojením k této chartě, která vznikla na základě iniciativy Evropské komise, podílí na dosažení jejího cíle: **oproti roku 2000 snížit do roku 2010 počet úmrtí na silnicích na polovinu**.

Bezpečnost na silnicích významnou měrou ovlivňují informace a doporučení od profesionálů.



BEZPEČNOST

Jestliže 2/3 řidičů jezdí s podhuštěnými pneumatikami, více než 30% z těchto pneumatik je nahuštěných na rizikový tlak (nižší než 0,5 barů vzhledem k doporučenému tlaku huštění).^{*} Navíc platí, že pneumatiky jsou příčinou 9 % smrtelných nehod na dálnicích.^{}**



ODOLNOST

■ Jízda s nedostatečným tlakem huštění snižuje odolnost a pevnost pneumatiky, což vede k postupnému poškozování pneumatiky, které může vést až k odtržení některých jejích částí.

-0,5 barů = RIZIKO

AQUAPLANING

■ Tlak huštění nižší o **30%**, než je jeho doporučená hodnota, významně zvyšuje **riziko aquaplaningu**.

^{*} Akce Michelin "Nahustěte své pneumatiky!"

^{**} Bezpečnost silničního provozu

JÍZDNÍ STABILITA

■ Vozidlo s podhuštěnými pneumatikami je hůře ovladatelné. Pokud je s pneumatikami nahuštěnými na **2 bary** možné projet zatáčku v rychlosti **96 km/h**, u pneumatik s tlakem vzduchu **1 bar** se rychlost snižuje na **87 km/h**, tedy přibližně o **10 km/h**.

BRZDĚNÍ

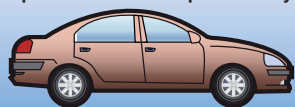
■ Testy ukazují, že brzdná dráha při zpomalení z rychlosti **90 km/h** na **rychlost 70 km/h** je při nahuštění pneumatik na **2 bary 40 m**, kdežto u pneumatik s tlakem vzduchu **1 bar 45 m**, tedy o **5 m delší**.



FINANČNÍ ÚSPORA VZHLEDEM K OPOTŘEBENÍ

OPOTŘEBENÍ

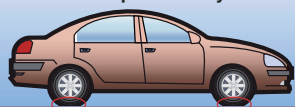
Správně nahuštěné pneumatiky



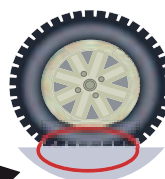
40 000 km

■ 20% podhuštění snižuje kilometrovou životnost pneumatik o 20%.
U kilometrového proběhu 40 000 km se jedná o ztrátu 8 000 kilometrů.

Podhuštěné pneumatiky



32 000 km



= Km

VALIVÝ ODPOR

■ Pneumatika podhuštěná o 1 bar má vyšší valivý odpor a tím zvyšuje spotřebu paliva řádově o 6%.
U průměrné spotřeby paliva 8 l/100 km se na každých 100 kilometrů zvýší spotřeba paliva o 0,5 l.



Podhuštěná pneumatika – 1 bar



Spotřeba paliva + 6%

DOPORUČENÍ PANÁČKA MICHELIN

■ Kontrolujte jednou měsíčně a před každou delší cestou tlak vzduchu v pneumatikách (včetně tlaku huštění rezervní pneumatiky). Tlak vzduchu v pneumatikách se v důsledku vlivu okolních teplot samovolně snižuje (přibližně o 0,3 barů za měsíc).

Ke ztrátě tlaku huštění mohou přispívat další faktory:

- průpich či průřez v plášti,
- ventil: při každé výměně pneumatik se musí vyměnit,
- čepička ventilu: nezbytná pro stoprocentní vzduchotěsnost,
- disk: při každé montáži pneumatik se musí vyčistit.

■ Respektujte doporučení výrobců vozidla i pneumatik, především ta, která se týkají jejich užívání.

■ Tlak v pneumatikách kontrolujte za studena (studenými pneumatikami se rozumějí pneumatiky, s nimiž se nejelo alespoň 2 hodiny nebo které ujely méně než 3 kilometry při pomalé rychlosti). Nikdy nesnižujte tlak v zahřátých pneumatikách.

■ Pravidelná kontrola tlaku pneumatik se vyžaduje i u pneumatik, které jsou huštěny dusíkem.



➔ Správně nahuštěná pneumatika je zárukou bezpečnosti a finanční úspory díky menší míře opotřebení a zároveň přispívá k ochraně životního prostředí.